

# MFS6D

Az MFS6 D 6 lóerős, négyütemű motor biztosítja a hordozható motorok kategóriájában az összes teljesítményt, amire a kishajónk mozgatásához szükségünk van. A Tohatsu tervezési filozófiáján alapuló Simpliq™ technológiával, az ergonomikusan kialakított, első és hátsó fogantyúk pedig a kényelmes hordozhatóságot biztosítják.

## Leírás

Sail Pro modell! Kifejezetten vitorláshajósok számára készült. Ez a nagy teljesítményű vitorlásmotor, amely „hosszú” és „ultrahosszú” tengelyben is elérhető, nagy tolóerejű, vitorláshajtású propellerrel rendelkezik, amely biztosítja a szükséges teljesítményt. Tartalmaz továbbá egy 12V-os, 60W-os, 5A-es töltőrendszert az akkumulátor töltéséhez, vagy a külső elektromos eszközök táplálásához, valamint saját töltőkábelt. A vitorlázás még jobb lett a Tohatsu 6 lóerős „Sail Pro” vitorlás motorjával!

Nem kell aggódnunk sem hogyan tároljuk mikor éppen nincs használatban, hiszen a 3 különböző pozícióban is tárolhatja motorját anélkül, hogy aggódnia kellene az olaj kiömlése miatt.

\*Kérjük, olvassa el a Használati útmutatót a tárolási és szállítási irányelveket

## Tohatsu MFS6 D 6 hp motor előnyei

- Elegáns megjelenésű új tervezésű felső és alsó burkolatok
- 3 irányú tárolási pozíció anélkül, hogy aggódnánk a motorolaj kiömlése miatt.
- Könnyű és kompakt
- Előreszerelt váltókar ami kategóriájában az első volt.
- Nagymértékű vibrációs csillapítás és stabil egyenletes futás
- Jelentős zajcsökkentés a csendesebb utazás érdekében
- Rendkívül alacsony, CARB & EPA károsanyag kibocsátási jóváhagyás

## Egyszerű kezelés

- A jobb hordozhatóság végett megújult első és hátsó fogantyúk
- Digitális gyújtási rendszer a gyorsabb indításért gázreakcióért
- Sekély vízi hajtás, 6 pontos Trim állítási lehetőség
- Állítható kormányzorosság és trib tab a könnyebb kormányzásért
- Új hosszabb 110 mm-el megnövelt hosszúságú kormánykar

## Felhasználói kényelem és megbízhatóság alapjai

- Propellerkipufogós rendszer a csendesebb működés érdekében

- Termosztáttal szabályozott hűtőrendszer az állandó motorhőmérsékletért
- Rozsdamentes vízpumpacsésze és alaplap a tartósság érdekében
- Kiváló minőségű tengeri alumíniumötvözet, amely maximális védelmet nyújt a korrózió ellen
- Cink bevonat a vízjáratokban a jobb korrózióállóság végett
- 12 literes üzemanyag tank és a hozzá tartozó szerelvények
- Alumínium propeller

## **Vészjelzés és védelmi rendszerek**

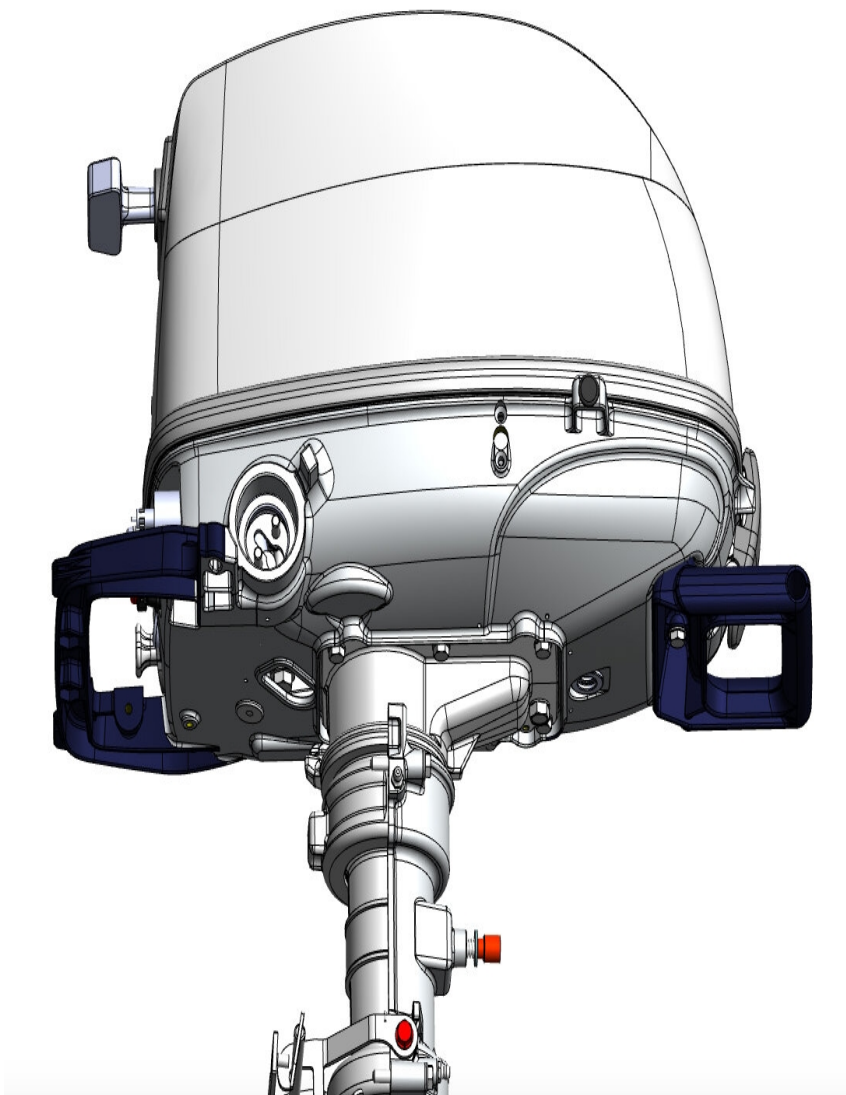
- Alacsony olajnyomás visszajelző
- Bukóslusz
- Sebességben indítás tiltás biztonság érdekében
- Maximális fordulatszám szabályzás

## **Tartozékok:**

- belső beépített, vagy külső 12 literes tank
- Minden motor esetében a propeller alaptartozék

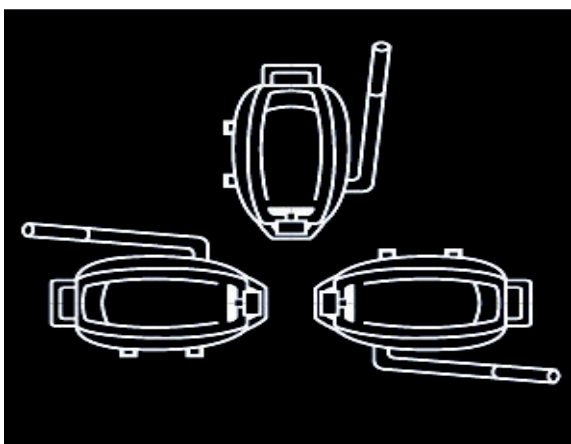
**A motorolajat egyik motor sem tartalmazza!**

## JELLEMZŐK:



### **Elöl és hátul nagy hordozófogantyúk**

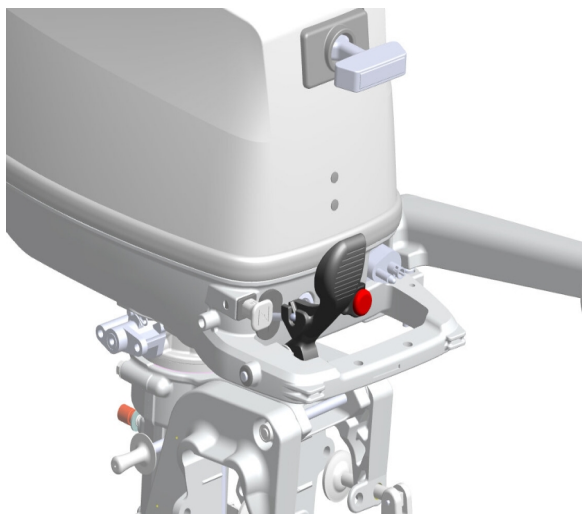
Ergonomikus kialakítású új, nagy elülső és hátsó hordozófogantyúk, amelyek megkönnyítik a hordozást és szállítást, mivel az egyik fogantyú kissé a másik alá van helyezve.



## 3-utas tárolás

Háromirányú tárolási pozíciók (bal oldali, első és jobb oldali oldallal lefelé) anélkül, hogy aggódnunk kellene az olajszennyezés miatt.

\*A tárolással és szállítással kapcsolatban, kérjük olvassa el a használati útmutatót.



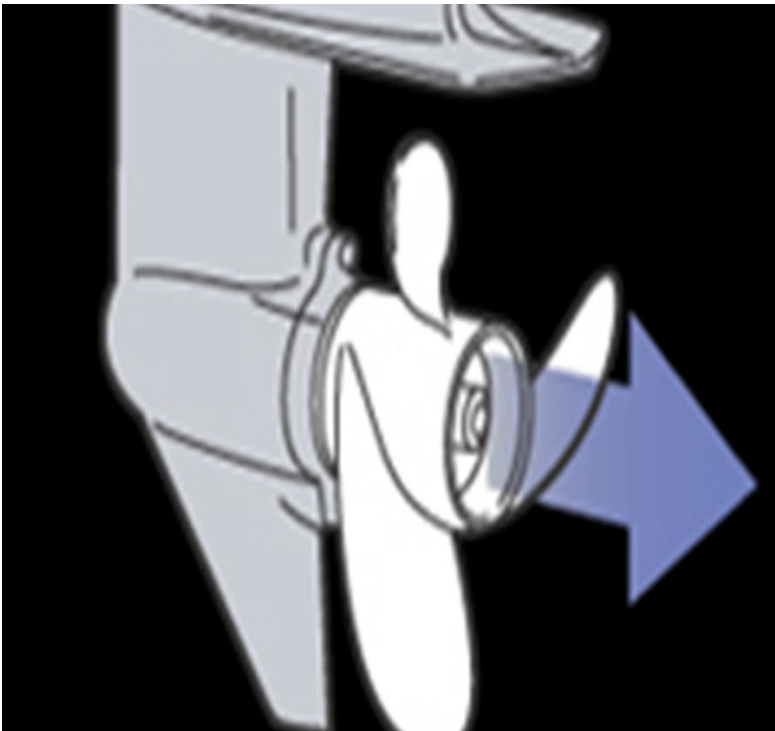
## Elöl és hátul nagy hordozófogantyúk

Háromirányú tárolási pozíciók (bal oldali, első és jobb oldali oldallal lefelé) anélkül, hogy aggódnának az olajszennyezés miatt.



## Elölre szerelt váltókar

Az új, elől szerelt váltókar, amely kategóriájában az első ilyen motor volt, jobb vezethetőséget tesz lehetővé.



## **Hosszabb kormányrúd**

A kormányrúd fogantyúja a korábbi modellekhez képest 110 mm-rel meghosszabbodott így könnyebb a hozzáférés és javult a manőverezhetőség is.

## SPECIFIKÁCIÓ:

Engine	4 Stroke 1 Cylinder
Output	6 ps (4.4 kw)
Displacement	123 cc (7.5 cu.in.)
Bore x Stroke	59 x 45 mm (2.32 x 1.77 in)
Max. RPM Range	5,000 - 6,000
Starting	Manual
Control Type	Tiller Handle
Gear Shift	Forward - Neutral - Reverse
Gear Ratio	2.15:1
Propeller Selection Range	6" - 9"
Transom Height	15", 20", 25"
Fuel	Unleaded Gasoline (87 Octane)
Oil Type	NMMA Certified FC-W® 4-stroke oil** SAE 10W-30/40 (SF, SG, SH, SJ)
Oil Capacity	450 mL (15 fl. oz.)
Fuel Tank	Internal Fuel Tank Models (MFS6DD) : 1.1L (0.29 US Gal.) Integral Tank (Includes an External Fuel Tank Connector installed on engine to allow user to use an optional external fuel tank) External Fuel Tank Models (MFS6DS) : 12L (3.1 US Gal.) Separate Fuel Tank
Weight*	25 kg (55 lbs.)
Alternator Output	Optional: 12V, 60W, 5A
Digital CD Ignition System	Standard
Start In Gear Protection	Standard
Thermostat Controlled Cooling System	Standard
Through-The-Prop Exhaust	Standard
Oil Pressure Warning	Standard
Shallow Water Drive	Standard

\* Weight: a legkönnyebb verzió alapján.

\*\* Az FC-W® R a National Marine Manufacturers Assoc. bejegyzett védjegye. (NMMA)

A specifikációk és leírások előzetes tájékoztatás nélkül változhatnak.

LETÖLTHETŐ DOKUMENTUMOK:

[TERMÉKKATALÓGUS](#)Letöltés  
[FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV](#)Letöltés